SRAM®

Guide Ultimate

Manuel d'entretien

SRAM®
GEN.0000000005036 Rev A
© 2015 SRAM, LLC

GARANTIE DE SRAM LLC

DÉFINITION DE LA GARANTIE LIMITÉE

Sauf indication contraire dans cette notice, SRAM garantit que ses produits ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pour une durée de deux ans à partir de leur date d'achat originale. Cette garantie couvre uniquement le propriétaire d'origine et n'est pas transmissible. Les réclamations sous cette garantie doivent être adressées au revendeur auprès duquel le vélo ou la pièce SRAM a été acheté(e). Une preuve d'achat originale sera exigée. **À l'exception de ce qui est décrit dans cette notice, SRAM n'offre aucune autre garantie et ne fait aucune déclaration d'aucune sorte (explicite ou implicite) et toutes les garanties (dont toute garantie implicite de respect des conditions d'utilisation, de qualité marchande ou d'adaptabilité à un usage particulier) sont donc rejetées.**

LÉGISLATION LOCALE

La présente garantie confère à l'acheteur des droits juridiques spécifiques. Il se peut également que l'acheteur bénéficie d'autres droits selon l'état (États-Unis), la province (Canada) ou le pays où il réside.

En cas de contradiction de cette garantie avec la législation locale, cette garantie s'en trouverait modifiée afin d'être en accord avec ladite législation ; conformément à la législation locale, certaines clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie peuvent s'appliquer au client. Par exemple, certains états des États-Unis d'Amérique ainsi que certains gouvernements à l'extérieur des États-Unis (y compris les provinces du Canada) peuvent :

a. empêcher les clauses de non-responsabilité et restrictions de la présente garantie de limiter les droits juridiques du consommateur (p. ex. : au Royaume-Uni) ;

b. ou limiter la capacité d'un fabricant à faire valoir de telles clauses de non-responsabilité ou restrictions.

Pour les clients d'Australie :
La présente garantie limitée SRAM est octroyée en Australie par SRAM LLC, 1333 North Kingsbury, 4th floor, Chicago, Illinois, 60642, USA. Pour adresser une réclamation sous garantie, veuillez contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit SRAM. Sinon, vous pouvez faire une réclamation sous garantie auprès de SRAM Australia, 6 Marco Court, Rowville 3178, Australia. Pour les réclamations valables, SRAM réparera ou remplacera, à sa discrétion, votre produit SRAM. Toute dépense liée à la réclamation sous garantie est à votre charge. Les avantages octroyés par la présente garantie s'ajoutent aux autres droits et recours que la législation relative à nos produits vous accorde. Nos produits comprennent des garanties qui ne peuvent pas être exclues selon la législation applicable au consommateur australien. Votre produit peut vous être remplacé ou remboursé en cas de problème important et en dédommagement de toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Votre produit peut également vous être réparé ou remplacé en cas de qualité défaillante et dans la mesure où cette défaillance n'engendre pas de problème important.

LIMITES DE RESPONSABILITÉ

Dans la mesure où la législation locale l'autorise, à l'exception des obligations spécifiquement exposées dans la présente garantie, en aucun cas SRAM ou ses fournisseurs tiers ne seront tenus responsables des dommages directs, indirects, spéciaux, accessoires ou consécutifs.

RESTRICTIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les produits qui n'ont pas été installés et/ou réglés de façon appropriée, selon les instructions du manuel d'utilisation SRAM correspondant. Les manuels d'utilisation SRAM sont disponibles en ligne sur les sites sram.com, rockshox.com, avidbike.com, truvativ.com ou zipp.com.

La présente garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été endommagés suite à un accident, un choc, une utilisation abusive, en cas de non-respect des instructions du fabricant ou dans toute autre circonstance où le produit a été soumis à des forces ou des charges pour lesquelles il n'a pas été conçu.

Cette garantie ne s'applique pas dans le cas où le produit aurait été modifié, notamment, mais non exclusivement, en cas de tentative d'ouverture ou de réparation de l'électronique ou des composants électroniques connexes, comme le moteur, l'unité de gestion, les ensembles de batteries, les faisceaux de fils, les commutateurs et les chargeurs.

La présente garantie ne s'applique pas lorsque le numéro de série ou le code de production a été intentionnellement altéré, rendu illisible ou supprimé.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'usure normale. Les pièces d'usure subissent les dommages dus à une utilisation normale, ou en cas de non-respect des recommandations d'entretien de SRAM et/ou lorsqu'elles sont utilisées ou installées dans des conditions ou pour des applications autres que celles qui sont recommandées.

Les pièces d'usure sont les suivantes :

- Joints anti-poussière
- Douilles
- Joints toriques étanches à l'air
- Anneaux de coulissage
- Pièces mobiles en caoutchouc
- Bagues en mousse
- Éléments de fixation de l'amortisseur arrière et joints principaux
- Tubes supérieurs
- Tiges/boulons au filetage foiré (aluminium, titane, magnésium ou acier)
- Manchons de frein
- Patins/plaquettes de frein
- Chaînes
- Pignons
- Cassettes
- Manette et câbles de frein (internes et externes)
- Poignées de guidon
- Poignées de manette
- Galets
- Disques de frein
- Surfaces de frottement des freins sur la jante
- Butées de fin de course des amortisseurs
- Roulements à billes
- Surface interne des roulements à billes
- Cliquets d'arrêt
- Mécanisme de transmission
- Rayons
- Roues libres
- Coussinets d'extensions aérodynamiques
- Corrosion
- Outils
- Moteurs
- Batteries

Nonobstant toute autre mention stipulée dans cette notice, la garantie couvrant l'ensemble de batteries et le chargeur ne comprend pas les dommages causés par une surtension, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, un mauvais entretien ou toute autre utilisation non-conforme aux recommandations.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces provenant d'autres fabricants.

La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de pièces incompatibles, inappropriées et/ou non autorisées par SRAM avec des pièces SRAM.

Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation commerciale (location).

TABLE DES MATIÈRES

APERÇU GÉNÉRAL DE L'ENTRETIEN DES FREINS 5
DÉPANNAGE 6

ENTRETIEN DE L'ÉTRIER 7
PIÈCES ET OUTILS REQUIS POUR L'ENTRETIEN 7
VUE ÉCLATÉE DE L'ÉTRIER 7
DÉMONTAGE DES PLAQUETTES DE FREIN DANS L'ÉTRIER 8
DÉMONTAGE DES PISTONS DE L'ÉTRIER 9
INSTALLATION DES PISTONS DE L'ÉTRIER 12

ENTRETIEN DU LEVIER 15
PIÈCES ET OUTILS REQUIS POUR L'ENTRETIEN 15
VUE ÉCLATÉE DU LEVIER GUIDE ULTIMATE 15
DÉMONTAGE DE LA POIGNÉE DU LEVIER 16
DÉMONTAGE DE L'UNITÉ DU PISTON 19
INSTALLATION DE L'UNITÉ DU PISTON 22
INSTALLATION DE LA POIGNÉE DU LEVIER 26

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Nous nous soucions de VOTRE sécurité. Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants de protection lorsque vous procédez à l'entretien de produits SRAM.
Pensez à vous protéger ! Portez toujours vos équipements de sécurité !

Aperçu général de l'entretien des freins

Les systèmes de frein SRAM doivent être entretenus à intervalles réguliers pour en assurer le fonctionnement optimal. Dans le cas d'une fuite de liquide dans le système de freinage, il se peut que des pièces internes mobiles soient abîmées ou usées. Si le système a été contaminé avec un liquide inapproprié, il se peut que toutes les pièces internes en caoutchouc ou en plastique soient abîmées. Si le frein a été endommagé lors d'une chute, il se peut que la poignée du levier, la tige poussoir et les gaines soient abîmés. Pour un freinage optimal, inspectez et remplacez les pièces le cas échéant.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Le fait d'entretenir vos freins élimine tout le liquide de frein présent dans le système. Vous devez purger vos freins après avoir procédé à l'entretien de l'étrier et/ou du levier de frein.
- Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants en nitrile lorsque vous manipulez du liquide DOT.
- Posez un récipient au sol juste en dessous du frein pour en récupérer le liquide.
- Les liquides DOT usés doivent être éliminés ou recyclés conformément aux réglementations locales et nationales.
- Il ne faut jamais déverser du liquide DOT dans les égouts ou autres systèmes d'évacuation, sur le sol ou dans une étendue d'eau.
- Les liquides DOT endommagent les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés des freins, essuyez-le immédiatement puis nettoyez les surfaces à l'alcool isopropylique ou à l'eau. Les dommages occasionnés par le liquide DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.
- Ne laissez aucun liquide de frein entrer en contact avec les plaquettes. Si cela se produit, les plaquettes seront contaminées et devront être changées.
- Pour de meilleurs résultats, utilisez uniquement du liquide DOT 5.1 SRAM High-Performance. Si vous n'avez pas de liquide SRAM, veillez à n'utiliser que du liquide DOT 5.1 ou 4.
  N'utilisez jamais d'huile minérale ou de liquide DOT 5.

AVIS

Les freins Guide Ultimate de SRAM sont des produits inédits. Vous devez procéder à l'entretien de l'étrier Guide Ultimate avant celui du levier. Le levier doit être relié à l'étrier et le système de freinage doit toujours contenir du liquide de manière à pouvoir faire avancer les pistons et procéder à l'entretien de l'étrier. Une fois que le levier a été détaché et que le liquide a été éliminé, il n'est plus possible de faire avancer les pistons.

Dépannage

Vous avez l'impression que la plaquette « coince » ou revient trop lentement en place ou bien que la course du levier est trop longue

Si vos freins semblent coincer ou si les plaquettes reviennent trop lentement en place et/ou si la course du levier est trop longue, il se peut que ce soit les pistons qui coincent dans l'étrier. Avant de démonter complètement l'étrier, vous pouvez essayer de desserrer le piston qui coince en respectant les étapes suivantes.

1. Bloquez fermement le vélo dans un trépied d'atelier.
2. Retirez la roue du vélo du côté qui pose problème.
3. Actionnez le levier de frein plusieurs fois jusqu'à ce que les plaquettes de frein se touchent presque.
4. Insérez un écarteur de plaquettes Guide Ultimate entre les plaquettes de frein afin d'écarter les plaquettes de la largeur totale de l'écarteur.
5. Retirez l'écarteur de plaquettes Guide Ultimate.
6. Répétez les étapes 3 à 5.
7. Remettez la roue en place.
8. Actionnez le levier de frein plusieurs fois afin de remettre les plaquettes de frein à la bonne distance par rapport au disque.
9. Centrez l'étrier sur le disque le cas échéant.
10. Faites tourner la roue et vérifiez que le frein fonctionne correctement. Les pistons doivent bouger de manière fluide et la course du levier ne devrait pas être trop longue.

Si le frein ne fonctionne pas mieux, procédez à l'entretien de l'étrier.

Entretien de l'étrier

Nous vous recommandons de faire entretenir vos freins SRAM Guide Ultimate par un mécanicien vélo qualifié. L'entretien des freins SRAM requiert des connaissances sur les composants des systèmes de freinage ainsi que sur l'utilisation des outils et liquides spécialisés.

Pour obtenir des schémas détaillés et connaître les numéros de pièces détachées, veuillez vous référer au Catalogue des pièces détachées disponible sur notre site Internet à l'adresse sram.com/service. Pour obtenir des informations sur les commandes de produits, veuillez contacter votre distributeur ou revendeur SRAM habituel.

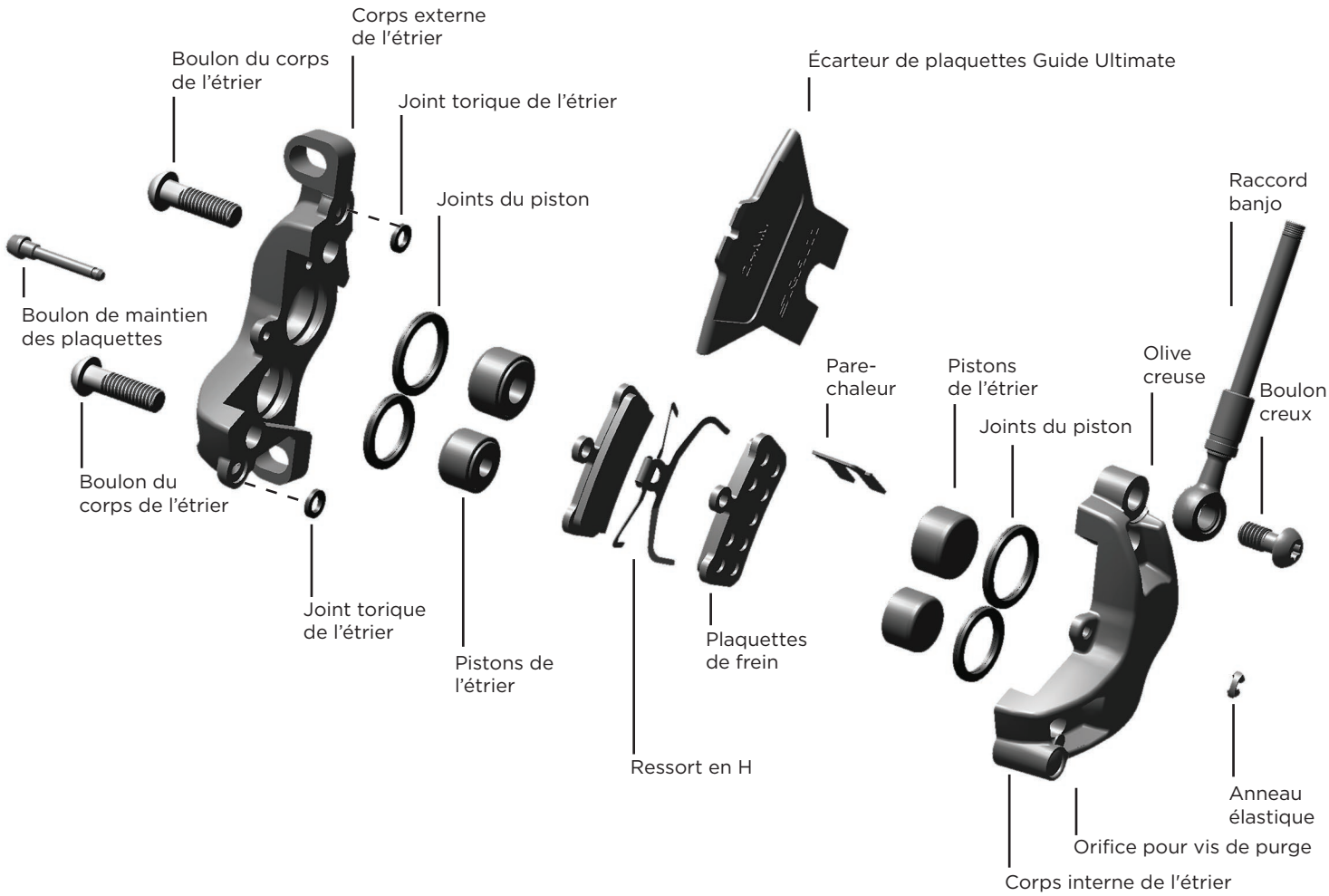
Les informations contenues dans cette publication peuvent être modifiées à tout moment et sans préavis. Vous trouverez les dernières informations techniques en visitant notre site Internet à l'adresse sram.com/service.

L'apparence de votre produit peut être différente de celle représentée sur les illustrations de ce manuel

Pièces et outils requis pour l'entretien

- Lunettes de sécurité
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Alcool isopropylique
- Chiffon propre et non pelucheux
- Cale de purge
- Écarteur de plaquettes Guide Ultimate
- Pointe avec bout à angle droit
- Clé TORX® T25
- Douille TORX T25
- Clé dynamométrique
- Liquide DOT 5.1 SRAM High-Performance
- Graisse compatible DOT

Vue éclatée de l'étrier



Démontage des plaquettes de frein dans l'étrier

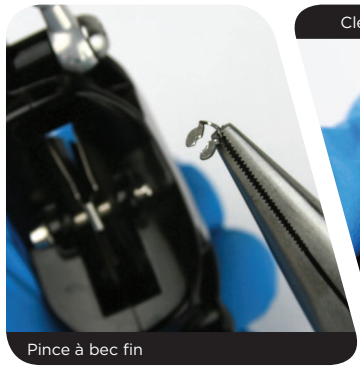
AVIS

Le liquide DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés des freins, essuyez-le immédiatement puis nettoyez les surfaces à l'alcool isopropylique ou à l'eau. Les dommages occasionnés par le liquide DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

1 À l'aide d'une clé TORX® T25, retirez l'étrier de frein de la fourche ou du cadre.

Retirez la patte de montage ainsi que toute la visserie de l'étrier puis mettez les pièces de côté dans l'ordre de démontage.

2 À l'aide d'une pince à bec fin, retirez l'anneau élastique situé sur le boulon de maintien des plaquettes. Retirez l'écarteur de plaquettes Guide Ultimate.
À l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm, retirez le boulon de maintien des plaquettes situé sur l'étrier.


Pince à bec fin

3 Retirez les plaquettes de frein dans l'étrier.

AVIS

Les plaquettes de frein doivent être remplacées lorsque leur épaisseur totale (plaque d'appui + garniture) est inférieure à 3 mm.

Étrier

Démontage des pistons de l'étrier

AVIS

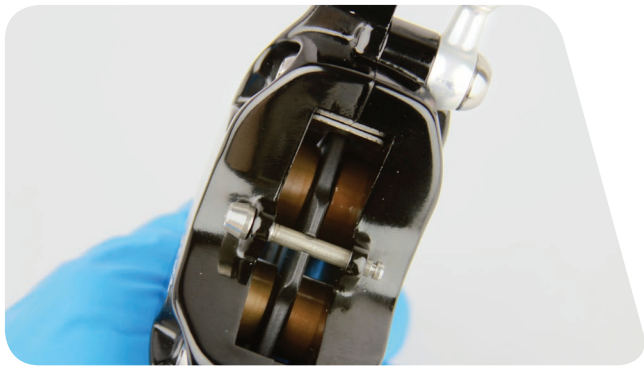
Le liquide DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés des freins, essuyez-le immédiatement puis nettoyez les surfaces à l'alcool isopropylique ou à l'eau. Les dommages occasionnés par le liquide DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

1 À l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm, mettez le boulon de maintien des plaquettes en place.

Insérez l'écarteur de plaquettes Guide Ultimate de manière à ce qu'il vienne se clipser sur le boulon de maintien des plaquettes.

Clé hexagonale de 2,5 mm

2 Actionnez le levier de frein pour faire avancer les pistons jusqu'à ce qu'ils viennent toucher l'écarteur de plaquettes.



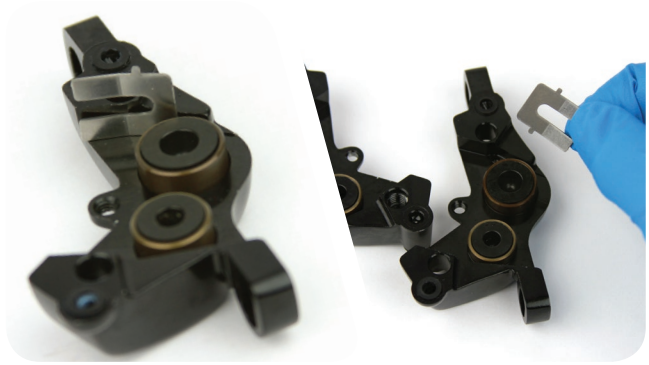
3 À l'aide d'une clé TORX® T25, retirez le boulon creux.

Clé TORX T25

4 Retirez l'écarteur de plaquettes Guide Ultimate.
À l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm, retirez le boulon de maintien des plaquettes.

5 À l'aide d'une clé TORX® T25, retirez les deux boulons du corps de l'étrier.

6 Séparez les deux moitiés du corps de l'étrier.
Mettez le pare-chaleur de côté.



7 Retirez les deux joints toriques situés sur la partie externe de l'étrier.

8 Retirez les pistons de chaque moitié du corps de l'étrier.

9 À l'aide d'une pointe, retirez les joints des pistons situés à l'intérieur de chaque moitié du corps de l'étrier. Mettez en place des joints neufs à l'intérieur de chaque moitié du corps de l'étrier.

⚠AVERTISSEMENT

Veillez à ne pas érafler la cannelure du joint d'étanchéité avec la pointe. Les éraflures peuvent provoquer des fuites de liquide lorsque le levier de frein est actionné, ce qui peut contaminer les plaquettes de frein et entraîner des défaillances du système de freinage.

Pointe

Installation des pistons de l'étrier

AVIS

Le liquide DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés des freins, essuyez-le immédiatement puis nettoyez les surfaces à l'alcool isopropylique ou à l'eau. Les dommages occasionnés par le liquide DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

1 Vérifiez que les pistons de l'étrier ne sont pas endommagés et remplacez-les le cas échéant.

À l'aide de votre doigt ganté, appliquez une petite quantité de liquide DOT 5.1 SRAM High-Performance sur le pourtour de chaque piston. Installez les pistons dans chaque moitié du corps de l'étrier.

AVIS

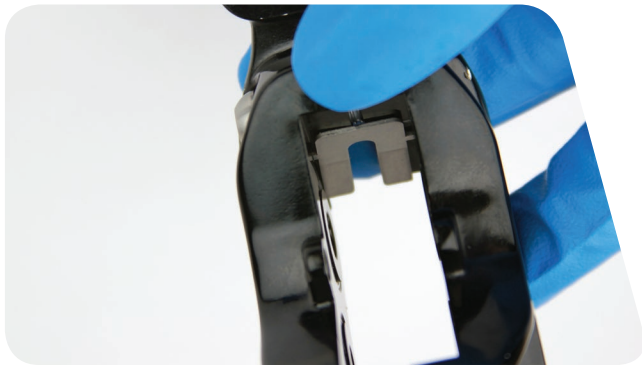
Pour un fonctionnement optimal des freins, utilisez uniquement du liquide DOT 5.1 SRAM High-Performance. Si vous n'avez pas de liquide SRAM, veillez à n'utiliser que du liquide DOT 5.1 ou 4. N'utilisez pas de graisse. La graisse empêche les pistons de rentrer complètement dans leur logement à l'intérieur de l'étrier ce qui diminue les performances des freins.

2 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur les deux moitiés du corps de l'étrier ainsi que sur vos deux gants puis nettoyez le tout avec un chiffon.

3 Mettez en place des joints toriques neufs sur la moitié externe de l'étrier. Ajoutez une petite quantité de graisse compatible DOT sur les joints toriques que vous venez d'installer afin de les maintenir bien en place et d'éviter qu'ils ne tombent lors de l'assemblage de l'étrier.

4 Alignez les deux moitiés du corps de l'étrier puis, à l'aide d'une clé TORX® T25, vissez les deux boulons du corps de l'étrier de deux tours complets.

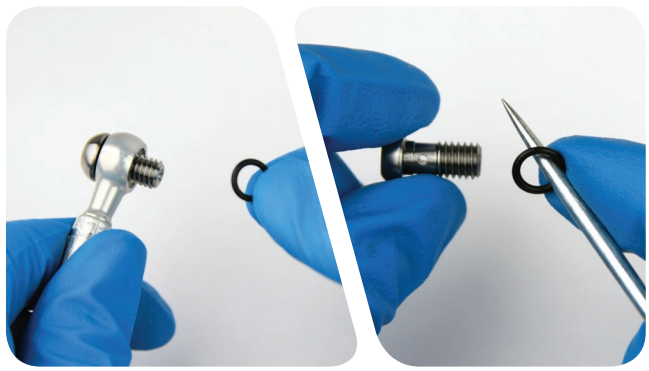
Mettez le pare-chaleur en place.



5 À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille TORX T25, serrez les boulons à un couple compris entre 4,4 et 5,4 N·m.

6 Retirez les joints toriques situés sur le boulon creux et l'olive creuse.

Appliquez une petite quantité de liquide DOT 5.1 SRAM High-Performance sur les joints toriques neufs puis mettez-les en place.



8 Maintenez le raccord banjo selon l'angle souhaité.

À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille TORX® T25, serrez le boulon à un couple compris entre 4,4 et 5,4 N·m.

9 Insérez la cale de purge Guide Ultimate dans l'étrier.

⚠ AVERTISSEMENT

Il vous faudra procéder à la purge des freins avant de remonter les plaquettes de frein. Le fait d'installer les plaquettes de frein avant de purger les freins pourrait contaminer les plaquettes et entraîner un mauvais fonctionnement du système de freinage.

10 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur l'étrier puis nettoyez-le avec un chiffon.

Examinez votre travail. Si vous constatez qu'un joint torique dépasse de l'olive creuse ou du boulon creux, retirez le joint torique puis remplacez-le ; reprenez ensuite le procédé d'installation.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

La purge des freins élimine tout le liquide contenu dans le système.
Vous devez purger vos freins après avoir procéder à l'entretien de l'étrier de frein et/ou du levier de frein.

Pour connaître les instructions de purge des freins, de raccourcissement des durites de frein et de remplacement des plaquettes de frein, consultez le site www.sram.com/service.

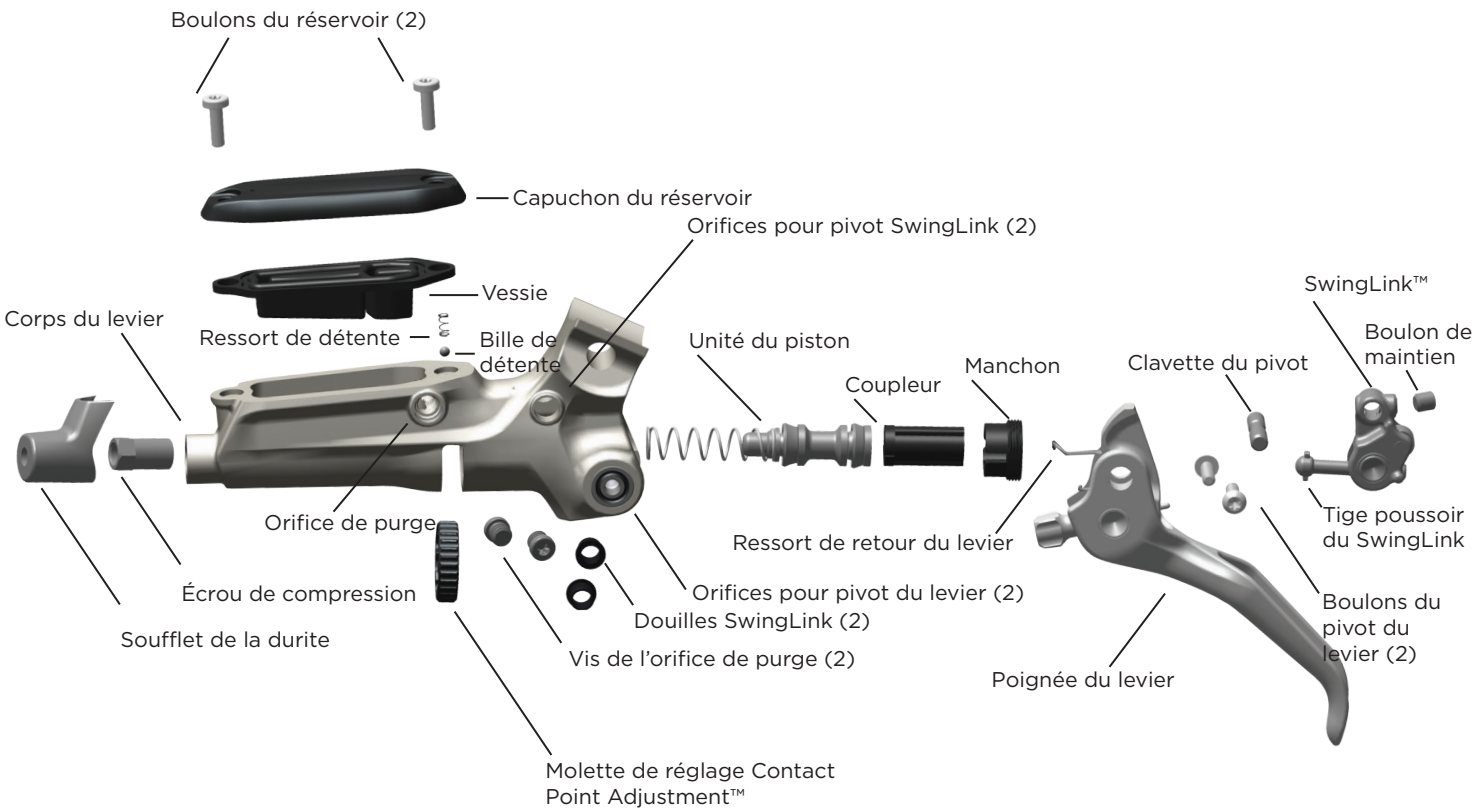
Entretien du levier

Pièces et outils requis pour l'entretien

- Lunettes de sécurité
- Gants en nitrile
- Récipient pour recueillir l'huile
- Alcool isopropylique
- Chiffon propre et non pelucheux
- Liquide DOT 5.1 SRAM High-Performance ou liquide DOT 4, ou graisse DOT SRAM
- Graisse compatible DOT
- Loctite® 262®
- Pince à bec long
- Kit de pièces internes pour levier
- Pointe avec bout à angle droit
- Clés TORX® T8, T10 et T25
- Douille TORX T8 et T10
- Clé pour écrous coniques de 8 mm
- Clés hexagonales de 2 mm et 4 mm
- Clé dynamométrique
- Outil SRAM® pour l'assemblage des pièces internes du levier Guide (installation des pièces internes)

Outil SRAM pour l'assemblage des pièces internes du levier Guide

Vue éclatée du levier Guide Ultimate



Démontage de la poignée du levier

AVIS

Le liquide DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés des freins, essuyez-le immédiatement puis nettoyez les surfaces à l'alcool isopropylique ou à l'eau. Les dommages occasionnés par le liquide DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

1 À l'aide d'une clé TORX® T25 ou d'une clé hexagonale de 4 mm, retirez le boulon du collier de frein du Discrete Clamp, MMX ou XLoc™ (avec un XLoc, vous devrez enlever la manette de changement de vitesse) puis retirez le levier de frein du cintre.

2 Au niveau du corps du levier de frein, tirez sur le soufflet de la durite pour avoir accès à l'écrou de compression, puis faites coulisser le soufflet le long de la durite de frein.

3 À l'aide d'une clé pour écrous coniques de 8 mm, dévissez l'écrou de compression de la durite, puis retirez la durite de frein ainsi que l'olive de compression hors du corps du levier de frein.

Clé pour écrous coniques de 8 mm

4 Déversez le liquide de frein dans un récipient prévu à cet effet. Actionnez la poignée du levier pour éliminer tout le liquide restant dans le corps du levier.

AVIS

Si le système a été contaminé avec de l'huile minérale ou du liquide DOT 5, lavez toutes les pièces dans de l'eau savonneuse, rincez-les puis laissez-les sécher avant de les réassembler. Installez un jeu complet de joints neufs ainsi qu'une nouvelle durite.

Pour un fonctionnement optimal des freins, utilisez uniquement du liquide DOT 5.1 SRAM High-Performance. Si vous n'avez pas de liquide SRAM, veillez à n'utiliser que du liquide DOT 5.1 ou 4.

5 À l'aide d'une clé TORX® T10, retirez le boulon du capuchon du réservoir qui se trouve au plus près de la poignée du levier.

Clé TORX T10

6 Retournez avec précaution le corps du levier de manière à ce que le ressort et la bille de détente tombent du corps du levier. S'ils ne tombent pas tout de suite, tapotez délicatement le levier sur un chiffon propre.

7 À l'aide d'une clé TORX® T10, retirez le deuxième boulon du capuchon du réservoir.

Clé TORX T10

8 Retirez le couvercle du réservoir ainsi que la vessie du corps du levier.

9 Versez le liquide contenu dans le corps du levier de frein dans un récipient prévu à cet effet.

10 Séparez la vessie et le couvercle du réservoir.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur la vessie et le couvercle du réservoir puis nettoyez-les avec un chiffon.

AVIS

Tous les composants doivent être parfaitement secs avant leur réinstallation. De l'eau provenant du nettoyage de la vessie peut s'écouler de la vessie, ce qui pourrait être interprété à tort comme une fuite du système.

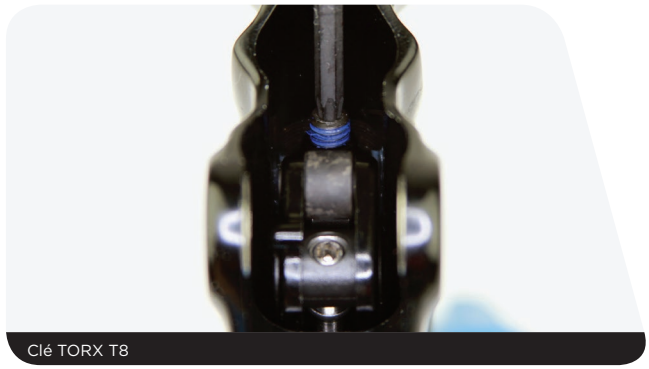
11 À l'aide d'une clé TORX® T10, retirez les boulons du pivot du levier.

Clé TORX T10

12 Retirez la poignée du levier.

Démontage de l'unité du piston

1 À l'aide d'une clé TORX® T8, dévissez le boulon de maintien du SwingLink™ puis retirez-le du corps du levier.



Clé TORX T8

2 À l'aide d'une clé TORX T8, poussez la clavette du pivot SwingLink hors du corps du levier.

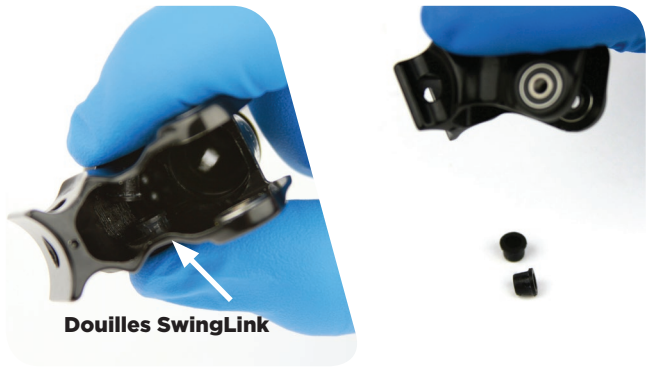
Clé TORX T8

3 Insérez l'extrémité d'une clé TORX T8 à travers l'orifice du SwingLink afin de retirer le SwingLink du corps du levier.

Clé TORX T8

Clé TORX T8

4 Retirez les douilles SwingLink™ à la main.



5 Insérez l'outil SRAM pour l'assemblage des pièces internes du levier Guide dans le corps du levier puis alignez la fente de l'outil avec le manchon du piston. Utilisez l'outil pour dévisser le manchon, puis retirez le manchon ainsi que le coupleur hors du corps du levier.

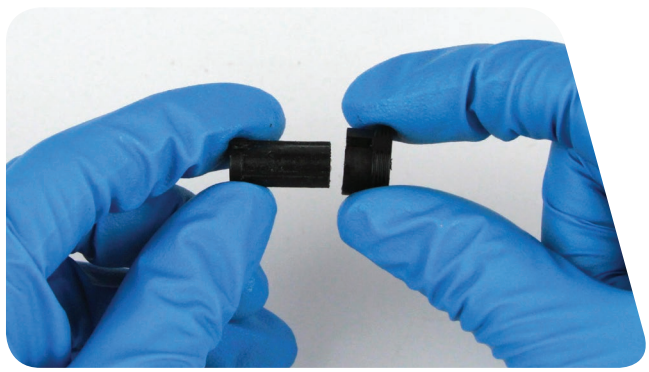
Si le manchon du piston et le coupleur restent coincés dans le corps du levier après avoir dévissé le manchon du piston, utilisez alors une pince à bec fin pour attraper délicatement le manchon du piston et le retirer du corps du levier.

Outil SRAM pour l'assemblage des pièces internes du levier Guide

Outil SRAM pour l'assemblage des pièces internes du levier Guide

6 Retirez le manchon et le coupleur de l'outil SRAM, puis séparez le manchon et le coupleur à la main.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur le manchon et le coupleur puis nettoyez-les avec un chiffon.



7 Recouvrez d'un chiffon l'extrémité ouverte du corps du levier près de la molette de réglage du Contact Point Adjustment™.

Avec les doigts, faites sortir la molette de réglage Contact Point Adjustment hors du corps du levier.

⚠ATTENTION – DANGER POUR LES YEUX

Portez toujours des lunettes de sécurité.

Le ressort de l'unité du piston est précontraint et va être violemment éjecté du corps du levier au moment où la molette de réglage Contact Point Adjustment sera retirée. Assurez-vous de bien recouvrir l'extrémité du corps du levier avec le chiffon afin de bloquer l'unité du piston et d'éviter qu'elle ne soit éjectée.

8 Retirez l'unité du piston hors du corps du levier.

9 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur le corps du levier et la poignée du levier, puis nettoyez-les avec un chiffon.

Installation de l'unité du piston

AVIS

Le liquide DOT endommage les surfaces peintes. Si du liquide entre en contact avec une surface peinte (comme celle du cadre) ou avec les décors imprimés des freins, essuyez-le immédiatement puis nettoyez les surfaces à l'alcool isopropylique ou à l'eau. Les dommages occasionnés par le liquide DOT sur les surfaces peintes et/ou imprimées ne sont pas couverts par la garantie.

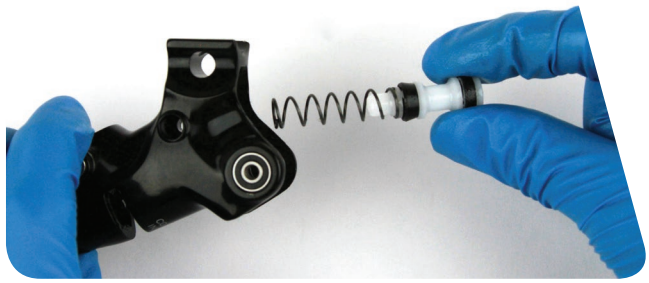
1 Immergez l'unité du piston neuve dans du liquide DOT 5.1 SRAM High-Performance.

Vous pouvez également utiliser du liquide DOT 5.1 SRAM High-Performance, du liquide DOT 4 ou de la graisse compatible DOT comme lubrifiant.

Liquide DOT 5.1 SRAM high Performance

2 Insérez l'unité du piston à l'intérieur du corps du levier.

Vaporisez de l'alcool isopropylique sur le corps du levier ainsi que sur vos deux gants puis nettoyez le tout avec un chiffon.



3 Pour enfoncer le piston dans le corps du levier, utilisez l'outil SRAM pour l'assemblage des pièces internes du levier Guide. Tout en appuyant sur le piston, avec la partie en demi-lune de l'outil tournée vers l'ouverture du levier, insérez à moitié la molette de réglage du point de contact dans le levier puis retirez l'outil. Insérez complètement la molette de réglage dans le corps du levier.

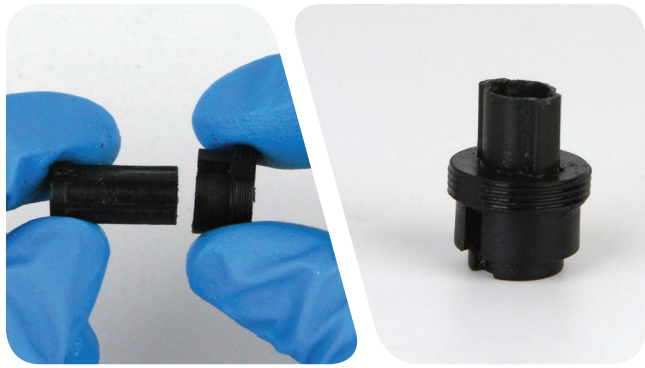
Vous devriez entendre un déclic au moment où la molette de réglage du point de contact se met en place.

Outil SRAM pour l'assemblage des pièces internes du levier Guide

Outil SRAM pour l'assemblage des pièces internes du levier Guide

4 À la main, insérez le manchon dans le coupleur.

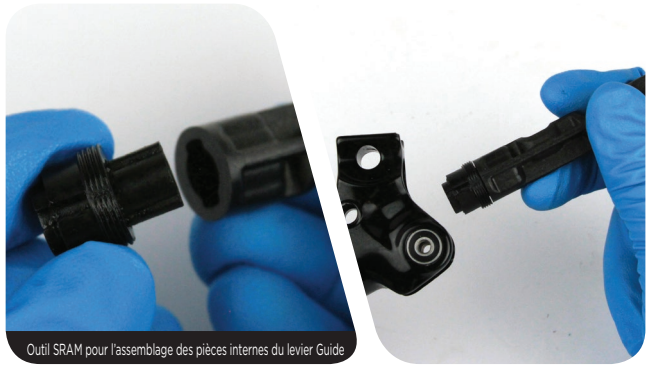
Le filetage du manchon doit être situé à l'opposé de la base du coupleur.



5 Insérez le manchon et le coupleur dans la fente de l'outil SRAM pour l'assemblage des pièces internes du levier Guide.

À l'aide de l'outil SRAM, alignez les fentes du manchon avec celles de la molette de réglage du point de contact, puis insérez l'outil SRAM dans le corps du levier jusqu'à ce que vous sentiez que le manchon et la molette de réglage s'enclenchent l'un avec l'autre.

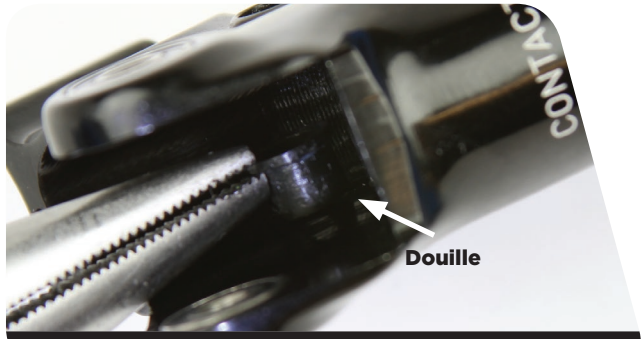
Vissez le manchon dans le corps du levier jusqu'à ce qu'il se bloque, puis retirez l'outil SRAM hors du corps du levier.



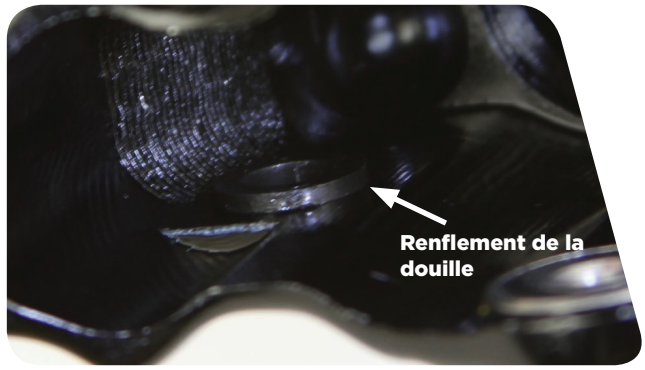
Outil SRAM pour l'assemblage des pièces internes du levier Guide

6 À l'aide d'une pince à bec fin, installez les douilles SwingLink™ dans les orifices du pivot SwingLink de manière à ce que le renflement des douilles affleure avec l'intérieur du corps du levier.

Si les douilles SwingLink tombent trop facilement, appliquez une petite quantité de graisse sur les douilles pour les maintenir en place.



Pince à bec fin



7 À l'aide d'un pied à coulisse, vérifiez que la longueur de la tige poussoir à l'intérieur du SwingLink™ est de 26,3 mm. Faites tourner la tige poussoir à la main dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter la longueur de la tige poussoir. Faites tourner la tige poussoir à la main dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer la longueur de la tige poussoir.

AVIS

La longueur de la tige poussoir doit être égale à 26,3 mm précisément. Une longueur différente réduirait les performances des freins.

Pied à coulisse

8 Placez le SwingLink sur une clé hexagonale de 2 mm, puis insérez la tige poussoir à l'intérieur du manchon du coupleur.

Clé hexagonale de 2 mm

9 Alignez les orifices du pivot SwingLink™ avec les douilles SwingLink puis enfoncez la clavette du pivot dans l'orifice du pivot SwingLink jusqu'à ce qu'elle affleure des deux côtés du corps du levier.

10 Appliquez une petite quantité de Loctite® 242® sur le boulon de maintien.

À l'aide d'une clé TORX® T8, vissez le boulon de maintien du SwingLink dans le corps du levier.

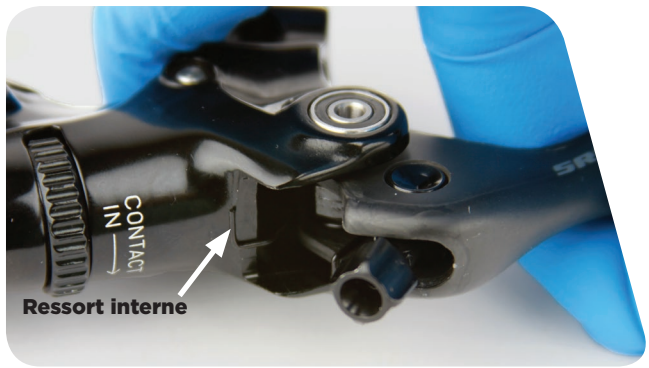
À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille TORX T8, serrez le boulon à un couple compris entre 1 et 1,3 N·m.

Installation de la poignée du levier

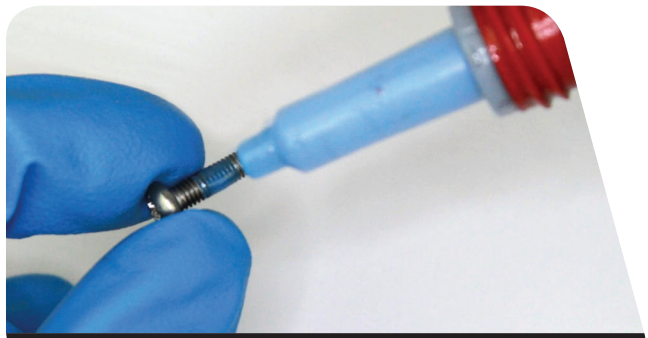
1 Insérez la poignée du levier dans le corps du levier de manière à ce que le ressort interne vienne en appui contre le corps du levier.

Alignez les orifices du pivot de la poignée du levier avec le corps du levier.

Assurez-vous que le ressort de retour de la poignée est correctement mis en place dans le levier. L'extrémité externe du ressort doit venir en appui contre la poignée du levier alors que l'extrémité interne du ressort doit venir en appui contre le corps du levier. Si le ressort du retour n'est pas correctement installé, vous ne pourrez pas procéder au réglage de la course de la poignée.



2 Appliquez une petite quantité de Loctite® 242® sur le filetage des deux boulons du pivot.

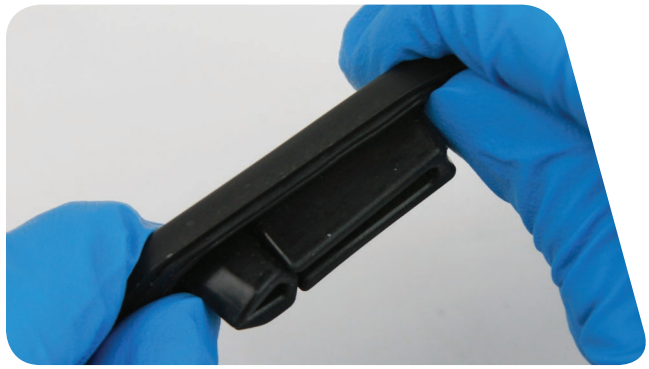

Loctite 242

3 À l'aide d'une clé TORX® T10, vissez les deux boulons du pivot dans les roulements situés de chaque côté du corps du levier.

Clé TORX T10

4 À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille TORX® T10, serrez les deux boulons du pivot à un couple compris entre 1 et 1,3 N·m.

5 Enfoncez la vessie dans le capuchon du réservoir. La vessie, lorsqu'elle est correctement mise en place, doit venir affleurer avec le capuchon.



6 Installez l'unité vessie/capuchon du réservoir sur le corps du levier.

7 Avec les doigts, insérez d'abord la bille de détente puis le ressort de détente dans l'orifice du réservoir du corps du levier situé au plus près de la poignée du levier.

8 À l'aide d'une clé dynamométrique équipée d'une douille TORX® T10, serrez les deux boulons du capuchon du réservoir à un couple compris entre 1 et 1,3 N·m.

9 Vaporisez de l'alcool isopropylique sur le corps du levier puis nettoyez-le avec un chiffon.

L'entretien de vos freins Guide Ultimate est terminé.

AVIS

Vous devez purger les freins pour garantir un fonctionnement optimal. Pour connaître les instructions de purge des freins, de raccourcissement des durites de frein et de remplacement des plaquettes de frein, consultez le site www.sram.com/service.

Cette publication contient des marques commerciales et des marques déposées des entreprises suivantes :
TORX® est une marque déposée de Acument Intellectual Properties, LLC
Loctite® et 242® sont des marques déposées de Henkel Corporation

SRAM®

www.sram.com/service

"We will revolutionize the relationship that our users have with SRAM products, cultivating a bond between the rider and bicycle. Our technical communication will be delivered in innovative and exciting ways, with deliberation and accuracy that inspires loyalty and trust across the globe."

-SRAM TechCom Vision Statement

WORLD HEADQUARTERS
SRAM LLC
1333 North Kingsbury, 4th Flr
Chicago, Illinois 60642
USA

ASIAN HEADQUARTERS
SRAM Taiwan
No. 1598-8 Chung Shan Road
Shen Kang Hsiang, Taichung City
Taiwan R.O.C.

EUROPEAN HEADQUARTERS
SRAM Europe
Paasbosweg 14-16
3862ZS Nijkerk
The Netherlands